

O wszelkich nieprawidłowościach

O wszelkich nieprawidłowościach działania urządzeń mechanicznych i elektrycznych suwnicy, uszkodzeniach izolacji kabli i przewodów, grzaniu się silników, złym stanie aparatury, suwnicowy powinien zgłaszać natychmiast bezpośrednio przełożonemu.

W razie wyraźnego niebezpieczeństwa suwnicowy powinien przerwać pracę suwnicy, wyłączyć dopływ energii elektrycznej do urządzeń suwnicy i powiadomić bezpośredniego przełożonego. Niezależnie od powiadomienia przełożonego należy wpisać uwagi o usterkach urządzeń do książki suwnicy.

- Gdyby dozór wydziału polecił suwnicowemu dalsze użytkowanie suwnicy, wówczas suwnicowy jest obowiązany odstąpić od wykonania polecenia i zawiadomić o tym bezpośrednio głównego mechanika przedsiębiorstwa.

Suwnicowy powinien nadzorować działanie urządzeń elektrycznych suwnicy.

Nadzór polega na obserwowaniu ich pracy, zachowaniu czystości zewnętrznej bez zdejmowania osłon i nie używając narzędzi. Wszelkie zaobserwowane nieprawidłowości działania urządzeń elektrycznych należy zgłaszać mistrzowi utrzymania ruchu.

Gdy wadliwie działa hamulec udźwigu lub jazdy

w razie stwierdzenia lub  
podejżenia przez sunicowego , że  
hamulec mechanizmu  
podnoszenia lub jazdy działa  
wadliwie, suwnicowy powinien  
przerwać pracę suwnicy i zgłosić o  
tym bezpośredniemu  
przełożonemu

suwnicowy powinien czuwać, aby osłony, zabezpieczenia, przyrządy sygnalizacyjne i inne części urządzeń znajdowały się na właściwych miejscach i były w stanie gwarantującym bezpieczną pracę.

- w razie braku lub uszkodzenia zabezpieczeń i osłon suwnicowy powinien zgłosić o tym swemu bezpośredniemu przełożonemu i wstrzymać pracę suwnicy aż do czasu usunięcia tych usterek

# **Suwnicowy może jednocześnie obsługiwać**

**Suwnicowy może jednocześnie obsługiwać tylko dwa urządzenia sterownicze (nastawniki).**

**Odstąpić od tej zasady wolno jedynie dla uniknięcia wypadku i przy niektórych suwnicach specjalnych, jeżeli zezwala na to szczegółowa instrukcji ich obsługi.**



# Badanie sprawności hamulców

Po rozpoczęciu pracy podnieść pierwszy przedmiot oraz jeżeli jest przedmiot o ciężarze większym od poprzednich. suwnicowy powinien podnieść przedmiot nie wyżej niż 50 cm o poziomym zerem, a następnie nieco opuścić go tak by nie dotykał poziomu zera i w ten sposób ma sprawdzić ich prawidłowość działania

Przy suwnicach do przewozu płynnego metalu i żużla przed każdym spustem suwnicowy powinien sprawdzić hamulec i dokonać regulacji szczęk, **ale tylko wówczas, gdy posiada odpowiednie uprawnienia**

- Jeżeli tego rodzaju uprawnień suwnicowy nie posiada, powinien zażądać przeprowadzenia regulacji hamulca przez upoważnionego pracownika utrzymania ruchu. Po napełnieniu kadzi, przed jej odtransportowaniem suwnicowy zobowiązany jest opuścić pełną kadź na wysokość nie większą niż 10 cm i wyłączyć silnik elektryczny dla stwierdzenia pełnej sprawności hamulców.

## Suwnicowy powinien uważać

Suwnicowy powinien uważać, aby podnoszenie przedmiotów odbywało się przy pionowym położeniu lin. W żadnym przypadku nie wolno ciągnąć hakiem przedmiotów leżących poza zasięgiem pracy suwnicy i posługiwać się suwnicą do wleczenia po ziemi przedmiotów

**W czasie podnoszenia przedmiotów i jazdy suwnicowy powinien obserwować hakowego i zawieszony przedmiot oraz obszar w kierunku jego podnoszenia lub przesuwania.**

Jeśli podczas załadowywania lub rozładowywania pojazd szynowego lub drogowego (wagony, samochody, wózki, przyczepy itp.) na jego platformie lub w kabinie kierowcy znajduje się człowiek, suwnicowy zobowiązany jest wstrzymać pracę suwnicy

Jeśli podczas załadowywania lub rozładowywania pojazd szynowego lub drogowego (wagony, samochody, wózki, przyczepy itp.) na jego platformie lub w kabinie kierowcy znajduje się człowiek, suwnicowy zobowiązany jest wstrzymać pracę suwnicy

# Suwnicowemu zabrania się

Suwnicowemu zabrania się podnoszenia przedmiotu, jeśli hakowy znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie przemieszczanego przedmiotu.



- Jeżeli suwnica ma urządzenia zastępujące hak, np chwytник elektromagnetyczny, kleszcze różnych typów, chwytak itp., suwnicowy powinien upewnić się, czy złapały one pewnie podnoszony przedmiot, po czym dopiero może rozpocząć dalsze jego podnoszenie.

- Przedmioty podnoszone chwytnikiem elektromagnetycznym mogą być zrzucane z bezpiecznej wysokości . Wysokość ta powinna być ustalona przez kierownika wydziału i podana do wiadomości suwnicowemu.

**W czasie podnoszenia przedmiotów i jazdy suwnicowy powinien obserwować hakowego i zawieszony przedmiot oraz obszar w kierunku jego podnoszenia lub przesuwania.**

Suwnicowy powinien dawać sygnał dźwiękowy

**Suwnicowy powinien dawać sygnał dźwiękowy dzwonkiem lub innym sygnalizatorem:**

przy ruszaniu suwnicy z miejsca postoju,  
przy podnoszeniu lub opuszczaniu przedmiotu,

przy zbliżaniu się do innej  
suwnicy bez względu na to, czy  
pracuje ona na tym samym lub  
innym poziomie,

przy zbliżaniu przedmiotu  
przemieszczanego lub  
przejeżdżaniu obok ludzi

pracujących w zasięgu pola pracy suwnicy oraz przy ruchu przedmiotu na małej wysokości.

gdy jakaś osoba wchodzi w rejon podwieszzonego ciężaru

**Podczas jednoczesnej pracy kilku suwnic**

**Podczas jednoczesnej pracy kilku suwnic na wspólnej jezdni, albo na jezdniach usytuowanych jedna nad drugą**

**Suwnicowy dla uniknięcia zderzenia powinien zachować odległość między sąsiednimi suwnicami co najmniej 2 metry, uprzedzając sąsiednie suwnice o swoim zbliżaniu sygnałami dźwiękowymi.**

- **W wyjątkowych przypadkach odległość ta może być zmniejszona nawet do zetknięcia się suwnic, lecz wtedy należy zachować szczególną ostrożność przy pracy.**



- **Podczas zbliżania się i przejazdu ponad lub pod suwnicą znajdującą się w remoncie suwnicowy zobowiązany jest dawać wyraźne sygnały ostrzegawcze.**

- przejazd nad lub pod remontowaną suwnicą musi być uzgodniony z prowadzącym remont.**
- suwnica przejeżdżająca ponad remontowaną suwnicą nie może przewozić żadnych ciężarów.**

## Remonty na jezdniach

**W przypadku, gdy na jezdni suwnicowej lub na sąsiednich suwnicach prowadzone są roboty remontowe lub inne,  
suwnicowy powinien zachować daleko idące środki ostrożności podczas jazdy suwnicą,**

**aby nie narazić na  
potrącenia, zgniecenia i  
upadek pracujących tam  
ludzi oraz nie spowodować  
uszkodzenia zabezpieczeń,  
maszyn, urządzeń,  
narzędzi itp.**

- **Zachowanie środków ostrożności polega na bezwzględnym i ścisłym stosowaniu odpowiedniej sygnalizacji, starannie dostosowanym ruchowi suwnicy do sygnalizacji podawanej z dołu i do ustawionych znaków ostrzegawczych (chorągiewek, sygnałów świetlnych, malowanych pasów ograniczających jazdę mostu suwnicy, zapór itp.).**

**Bez uzgodnienia z kierownikiem robót remontowych i bez jego wyraźnego zezwolenia suwnicowemu nie wolno przejeżdżać przez strefy ograniczonej odpowiednimi sygnałami, znakami ostrzegawczymi, zaporami.**

Gdy suwnica wchodzi w skrajnię toru

W przypadkach, gdy suwnica gabarytem swoim wchodzi w skrajnię taboru kolejowego, przetaczanego dorywczo po torach znajdujących się w zasięgu pracy suwnicy, suwnicowy obowiązany jest uruchomić urządzenia sygnalizacyjne przed przejściem suwnicy w strefę zagrożoną.

Suwnicowy nie powinien dopuszczać do uruchamiania wyłącznika krańcowego i wyłączenia prądu.

Wyłącznik krańcowy stanowi zasadniczo ostateczne zabezpieczenie suwnicy, mające

zadziałać w razie zasłabnięcia suwnicowego, zwarcia w nastawnik lub innych przyczyn awaryjnych.



- **Przy pracy poszczególnych mechanizmów suwnicy w pobliżu położeń krańcowych, w których istnieje możliwość częstego zadziałania wyłącznika krańcowego, należy stosować małe prędkości urządzeń, tak, aby przy nastawieniu nastawników na pozycję zerową, urządzenia suwnic, doszły siłą bezwładności w pobliże skrajnych położeń, nie powodując zadziałania wyłączników krańcowych.**

Suwnicowemu surowo zabrania się

**Suwnicowemu  
surowo zabrania się:**

**schodzenia z  
suwnicy będącej pod  
obciążeniem,**

**podnoszenia lub  
przewożenia ludzi  
stojących lub  
uczepionych na haku,  
przewożonym  
przedmiocie, materiale lub  
płytcie magnesowej.**

**używania chwytaka do podnoszenia innych materiałów niż te, do których chwytak jest przeznaczony,**

**pracy ze skręconymi lub  
uszkodzonymi linami,  
uszkodzonym hakiem, nie  
wyregulowanymi hamulcami,  
nie działającymi wyłącznikami  
krańcowymi lub innymi  
uszkodzeniami mechanizmów  
lub aparatury elektrycznej  
suwnicy,**

- **pracy przy nie działającej sprawnie sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej,**

**pracy w warunkach, które  
wydają mu się  
niebezpieczne,  
sterowania urządzeniami  
wtedy, kiedy  
zabezpieczające je  
bezpieczniki są drutowane  
lub mostkowane,**

- pracy w czasie burzy (w przypadku, gdy suwnica znajduje się na wolnym powietrzu),



Suwnicowemu surowo zabrania się

pracy przy złej widoczności w czasie  
mgły i śnieżycy,

przy oblodzonej jezdni suwnicy, z  
pokrytymi szronem lub lodem  
przewodami ślizgowymi i przy  
nieprawidłowym styku zbieraczy  
prądowych,

zmiany nastawienia  
wyłączników  
krańcowych,  
zrzucania jakichkolwiek  
przedmiotów z suwnicy.

W razie uszkodzenia urządzeń suwnicy

**W razie uszkodzenia urządzeń suwnicy podczas podnoszenia przedmiotu, suwnicowy powinien czynić starania, aby opuścić przedmiot na ziemię.**

**powinien ustawić nastawniki sterujące urządzenia elektryczne w pozycję zerową, wyłączyć wyłącznik główny w kabinie i na moście suwnicy, zawiesić na nich tabliczki**

**ostrzegawcze z napisem: „nie włączać”,**

zgłosić o niemożności dalszej pracy suwnicy bezpośrednio przełożonemu.

gdy uszkodzenie suwnicy powodujące przerwę w pracy uniemożliwiająca opuszczenie zawieszzonego przedmiotu,

**suwnicowy powinien zażądać za pośrednictwem hakowego natychmiastowego usunięcia ludzi pracujących w strefie ewentualnego upadku przedmiotu i zabezpieczenia tego miejsca od przypadkowej obecności osób postronnych.**

**Równocześnie hakowy zobowiązany jest wezwać jak najszybciej na miejsce postoju suwnicy bezpośredniego przełożonego, odpowiedzialnego za nadzór ruchu suwnic i mistrza produkcji rejonu obsługiwanego przez daną suwnicę.**

**w takim przypadku powinny być podjęte wszystkie potrzebne środki niezbędne do opuszczenia przedmiotu bez ujemnych następstw dla ludzi i urządzeń.**

Zależnie od miejscowych warunków, sposób postępowania i środki zaradcze w tego rodzaju przypadkach należy określić w instrukcjach podających sposób postępowania w tego rodzaju wypadkach.

## Obowiązki suwnicowego podczas przerw w pracy

Przerwy w pracy suwnicy zarówno planowe jak i nie planowe suwnicowy powinien wykorzystać dla przeprowadzania przeglądów i konserwacji urządzeń suwnicy.

Suwnicowy powinien kontrolować podczas przerw w pracy stopień nagrzania silników elektrycznych. Kontrolę należy wykonywać przy wyłączonym wyłączniku głównym doprowadzenia energii elektrycznej na suwnicę.

Temperaturę silnika można sprawdzać przez dotyk ręką. Przy stwierdzeniu wyraźnego wzrostu temperatury nie wolno uruchamiać suwnicy, lecz należy powiadomić o tym bezpośredniego przełożonego w celu usunięcia usterek.



**Poza ustalonymi z góry przerwami w pracy, suwnicowy nie może nawet na krótki okres czasu opuszczać suwnicy bez wyraźnego zezwolenia dyżurnego mistrza lub brygadzysty.**

**Jeżeli suwnicowy wychodzi z kabiny i opuszcza suwnicę, to bez względu na to, na jaki okres czasu to następuje, powinien:**

opuścić przedmiot zawieszony na haku,

przy suwnicach z chwytnikiem elektromagnetycznym położyć płytę elektromagnesu na ziemi,

ustawić nastawniki w położeniu zerowym,

wyłączyć prąd elektryczny w kabinie,  
na moście suwnicy i w zależności od  
lokalnych warunków wyłącznik  
przewodów głównych na poziomie  
hali, w której pracuje suwnica,  
zawiesić na wyłączonym  
wyłączniku głównym tablicę z  
napisem: „Nie włączać”.

**Pozostawienie suwnicy z zawieszonym przedmiotem lub nie wyłączonymi wyłącznikami elektrycznymi jest wzbronione.**

**Powtórne załączenie napięcia powinien zasadniczo dokonać ten sam suwnicowy, który wyłączniki wyłączył.**

- **Przed wyjściem z kabiny na pomost suwnicy suwnicowy zobowiązany jest wyłączyć główny wyłącznik zasilania energią elektryczną i zawiesić na nim tablicę ostrzegawczą „Nie włączać”.**

## Obowiązki suwnicowego po zakończeniu pracy

**Gdy suwnica pracuje w ruchu ciągłym suwnicowemu nie wolno opuszczać stanowiska pracy przed przyjściem zmiennika .Jeżeli przyście zmiennika opóźnia się nadmiernie, suwnicowy powinien nie opuszczając suwnicy powiadomić o tym hakowego, a ten z kolei bezpośredniego przełożonego suwnicowego.**

podnieść hak do położenia  
wyższego o 50 cm od  
najwyższych przedmiotów  
znajdujących się w strefie  
obsługiwanej przez suwnicę, co  
najmniej jednak do 2,5 m,  
podjechać suwnicą na miejsce  
wyznaczonego postoju,

**Po przybyciu się zmiennika, a przed jego wejściem na suwnicę, suwnicowy kończący pracę powinien:**

opuścić lub złożyć przedmiot na ziemię według wskazań hakowego,



przy suwnicach z chwytnikiem  
elektromagnetycznym, opuścić  
elektromagnes na ziemię w  
miejscu przekazania suwnicy,  
nastawniki sterujące  
urządzenia elektryczne ustawić w  
położenie zerowe,

**wyłączyć wyłącznik główny  
doprowadzenia energii  
elektrycznej do urządzeń  
suwnicy,**

**Gdy jest należy wyłączyć  
również wyłącznik  
znajdujący się na moście  
suwnicy**

Przy suwnicy pracującej w ruchu ciągłym przed zmianą, w czasie której suwnica jest nieczynna

**Przy suwnicy  
pracującej w ruchu  
ciągłym przed zmianą,  
w czasie której  
suwnica jest  
nieczynna, suwnicowy  
powinien:**

- **pozamykać okna kabiny, wyłączyć grzejnik elektryczny, uporządkowaćabinę, ułożyć narzędzia na swoje miejsce, dokonać oględzin wszystkich urządzeń mechanicznych i elektrycznych suwnicy, a wyniki oględzin zanotować w książce suwnicy,**

**wyłączyć oświetlenie, wyłączyć  
główny wyłącznik doprowadzenia  
energii elektrycznej w kabinie lub  
na moście i na poziomie hali, w  
której pracuje suwnica. Zawiesić  
na wyłączonych wyłącznikach  
tabliczki z napisem „Nie włączać”,  
zamknąć kabinę suwnicy**

- **oddać klucze od kabiny suwnicy i wyłączników głównych (jeżeli są zamykane) upoważnionemu pracownikowi (mistrzowi, kierownikowi wydziału itp.) i zgłosić mu zauważone usterki w pracy suwnicy.**

**przy suwnicach pracujących na wolnym powietrzu suwnicowy powinien za pomocą przewidzianych do tego urządzeń zabezpieczyć je (przesuw mostu i wózka) przed uruchomieniem pod wpływem naporu wiatru.**

- **przy suwnicach chwytakowych suwnicowy codziennie po zakończeniu pracy powinien kontrolować szczęki chwytaka zagłębiające się w materiał -, pozostawić czerpak opuszczony na poziom zero**



# **Obowiązki suwnicowego w zakresie konserwacji i przeglądów**

## **Obowiązki suwnicowego w zakresie konserwacji i przeglądów**

Suwnica, na której przeprowadzana jest konserwacja, przegląd lub remont powinna być oznaczona czerwonymi chorągiewkami wywieszonymi na zewnątrz kabiny.

Jeśli na tej samej jezdni pracuje więcej suwnic wówczas do ksiązek suwnic pozostałych suwnic należy wpisać informacje o przeprowadzanych robotach.

Suwnicowy podczas kontroli prawidłowości działania mechanizmów suwnicy powinien zwracać szczególną uwagę na:

stan i jakość smaru w poszczególnych punktach smarowania, a przy smarowaniu centralnym również w zbiorniku smaru,  
stopień nagrzania mechanizmów suwnicy,  
pewność połączeń klinowych, śrubowych, nitowanych i spawanych ,  
stan elementów zabezpieczających, jak: zawleczki, osłony itp

stan zębów w otwartych  
przekładniach zębatych,  
stan szczęk i tarcz hamulców,  
ciągłość instalacji uzemień  
ochronnych,  
**stan kół linowych, ich obrzeży i  
osłon,**

**stan rowków na bębnach  
linowych (uszkodzenia tych  
rowków muszą być  
każdorazowo natychmiast  
usuwane),**

**stan haków i ich  
zabezpieczeń oraz stan  
całego zblocza,**

**Obowiązki suwnicowego w zakresie konserwacji i  
przeглядów**

**c.d.**

**stan powierzchni roboczych  
chwytnika  
elektromagnetycznego i  
jego zawiesia łańcuchowego  
(przy suwnicach  
elektromagnesowych),**

stan szczęk i kół linowych  
chwytaka (przy suwnicach  
chwytakowych),  
stan obrzeży kół jezdnych  
mostu i wózka suwnicy,

stan pierścieni ściernych w  
czołownicach mostu suwnicy,  
zewnątrzny stan lin, zacisków  
linowych na bębnie i linach czy nie  
powstały na linach pętle, węzły,  
zgniecenia, wypadnięcia z bębna itp.,  
a także czy warstwa smaru na linach.  
jest dostateczna!



- Stwierdzenie "któregoś z tych uszkodzeń, wymaga przed dalszym użytkowaniem liny dokładniejszych jej oględzin przez upoważnionego pracownika utrzymania ruchu. Do czasu otrzymania orzeczenia suwnicowy zobowiązany jest wstrzymać pracę suwnicy.

- Badanie stanu wyżej wymienionych elementów polega na wzrokowym stwierdzeniu, czy nie ma nadłamań, złamań, pęknięć, nadmiernego wytarcia, obecności opiłek, zanieczyszczeń w smarze, podwyższonej temperatury łożysk itp.

## Temperatura łożyska tocznego

Temperatura łożyska tocznego przy normalnej pracy nie powinna przekraczać 50—60°C, co można sprawdzić dotknięciem ręki

— przy temperaturze do 50°C nie odczuwa się parzenia. Silne nagrzanie się łożyska może być spowodowane jego zanieczyszczeniem, niedostatecznym smarowaniem, niewłaściwym ustawieniem lub uszkodzeniem jego części.

Skrzypienie (gwizd) łożyska tocznego wskazuje na niedostateczne smarowanie, uszkodzenie koszyka lub tarcie części ruchomych o korpus.

- Temperatura korpusu zwalniaka elektromagnetycznego w czasie pracy nie powinna w żadnym wypadku przekroczyć 80°C. W razie przegrzania należy usunąć jego przyczynę lub wymiesić zwalniak.

Silne brzęczenie zwalniaka hamulcowego jest oznaką jego nieprawidłowej pracy. Wymaga to ustalenia przyczyn uszkodzenia i ich usunięcia.

- Suwnicowcy i konserwator przystępując do przeglądu lub do robót konserwacyjno-remontowych, mają obowiązek przejrzania książki suwnicy i zapoznania się z zapisanymi uwagami.

## Przeglądy i konserwacje

**Suwnicowy oraz dyżurny ślusarz lub elektryk, każdy w swoim zakresie, powinni odnotować w książce suwnicy wszystkie spostrzeżenia i usunięte usterki w czasie przeglądów i konserwacji suwnicy.**

**Suwnicowy obowiązany jest zwrócić uwagę swojemu zmiennikowi na treść notatek, a o ważniejszych usterek zameldować bezpośrednio przełożonemu.**



**Zmianowy mistrz utrzymania ruchu  
zobowiązany jest swoim podpisem  
stwierdzić przyjęcie uwag do  
wiadomości.**

**Na suwnicowym cięży obowiązek  
domagania się, aby zanotowane i  
zgłoszone usterki były jak  
najszybciej usunięte.**

**Suwnicowemu nie wolno usuwać ani naprawiać samodzielnie zauważonych uszkodzeń.**

**Suwnicowemu zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłoszenia bezpośredniemu przełożonemu zauważonych uszkodzeń lub stanów grożących powstaniem uszkodzeń. Ponowne uruchomienie zatrzymanej w takich wypadkach suwnicy może nastąpić dopiero po usunięciu usterek.**

- **Suwnicowy uczestniczy w naprawach, remontach i zwraca uwagę, czy prace remontowe są wykonywane prawidłowo. O ewentualnych nieprawidłowościach suwnicowy zgłasza natychmiast bezpośrednio przełożonemu.**

## Konserwacja urządzeń elektrycznych

**Konserwacja urządzeń elektrycznych polega na okresowym ich przeglądzie, czyszczeniu, sprawdzeniu pewności połączeń zacisków i przewodów, kontroli zabezpieczeń, stanu izolacji i uziemień ochronnych.**

**Mogą ją tylko przeprowadzać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.**

**Konserwacje i remonty urządzeń elektrycznych suwnicy mogą być wykonywane tylko po wyłączeniu dopływu energii elektrycznej i po podjęciu zabezpieczeń, jak:**  
**wyjęcie bezpieczników,**  
**sprawdzenie wyłączenia napięcia,**  
**oznakowaniu i założeniu uziemień.**

**Zabrania się suwnicowemu nie posiadającemu odpowiednich kwalifikacji (zaświadczenie kwalifikacyjne SEP) przeprowadzania jakichkolwiek napraw urządzeń elektrycznych.**

**Kabinę suwnicowego i całą suwnicę należy traktować jak pomieszczenie ruchu elektrycznego.**

## Konserwacja urządzeń elektrycznych c.d.

**Przy przeglądach i konserwacji urządzeń elektrycznych do obowiązków suwnicowego należy:**

**wzrokowa kontrola zużycia zbieraczy prądu i przewodów ślizgowych,**

**czyszczenie jezdni suwnicowej ze smaru i piasku.**

**wszystkie inne czynności w zakresie urządzeń elektrycznych przeprowadzają pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje.**

**Zabrania się suwnicowemu nie posiadającemu odpowiednich kwalifikacji (zaświadczenie kwalifikacyjne SEP) przeprowadzania jakichkolwiek napraw urządzeń elektrycznych.**

**Kabinę suwnicowego i całą suwnicę należy traktować jak pomieszczenie ruchu elektrycznego.**



## Konserwacja urządzenia c.d.

**suwnicowy posiadający kwalifikacje elektryka potwierdzone zaświadczeniem kwalifikacyjnym SEP może wykonywać czynności elektryka przy urządzeniach elektrycznych suwnicy**

**załączanie napięcia i uruchomienia próbne przeprowadzać może tylko suwnicowy na żądanie kierownika remontu lub przewodniczącego komisji rozruchowej**

**jeżeli regulacja mechanizmów wymaga dorywczego załączania suwnicy, wówczas należy postępować zgodnie z instrukcją remontową**

**w przedsiębiorstwach (wydziałach), gdzie nie ma specjalnych smarowników, suwnicowy obowiązany jest smarować mechanizmy suwnicy zgodnie z obowiązującą instrukcją smarowania**

Konserwacja urządzenia c.d.

**suwnicowemu zabrania smarowania mechanizmów podczas ruchu suwnicy.**

wyjątek stanowią suwnice ciężkie smarowane ręcznie, wymagające smarowania w ruchu, w tym wypadku należy ustalić taką technologię smarowania i zabezpieczenia, która gwarantuje smarującemu pełne bezpieczeństwo pracy.

## konserwacja

Do obowiązków smarownika (lub suwnicowego w razie braku specjalnego smarownika) należy:  
smarowanie wszystkich mechanizmów suwnicy,  
uzupełnianie lub wymiana zużytego smaru,

- kontrola urządzeń smarowniczych i utrzymanie ich w należytych stanie technicznym i czystości. Wymienione czynności powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją smarowania. Smarowanie lin powinien przeprowadzać suwnicowy w porozumieniu i przy współpracy personelu utrzymania ruchu.

## Konserwacja urządzenia c.d.

**Hamulec powinien być smarowany codziennie a suwnicowy lub smarownik przed rozpoczęciem pracy powinien:**

**dokręcić smarownice kapturkowe i w razie potrzeby napęłnić je świeżym smarem,**

**nasmarować sworznie i przeguby za pomocą ręcznej oliwiarki,**

**smarowania łożysk tocznych i ślizgowych należy dokonywać za pomocą smarownic kapturkowych jeśli do tego celu nie przewidziano innych urządzeń smarowniczych.**

podczas smarowania łożysk kół linowych i przegubów suwnic chwytakowych, należy je dobrze napełnić smarem dla ochrony trących się powierzchni przed pyłem wytwarzanym w dużych ilościach podczas pracy chwytaka

przeguby należy smarować co tydzień po uprzednim oczyszczeniu ich z pyłu i zużytego smaru.

## Konserwacja urządzenia c.d.

suwnicowy lub smarownik powinien dbać o to, aby smary dochodziły w dostatecznej ilości do trących części mechanizmów tak by mechanizmy pracowały płynnie, bez stuków, z zachowaniem normalnej temperatury

wózek suwnicy przed smarowaniem jego części należy przesunąć w ten koniec suwnicy, gdzie nie przechodzą główne przewody ślizgowe.



- podstawowym elementem uziemienia ochronnego suwnicy jest jezdnia suwnicowa należy zatem dla zapewnienia prawidłowości działania uziemienia sprawdzać codziennie stan czystości jezdni oraz połączeń na stykach szyn i usuwać wszelkie zanieczyszczenia, a w szczególności piasek i smary.

oględziny i czyszczenie toru suwnicy dokonywane przez suwnicowego z drózek komunikacyjnych prowadzących obok toru dozwolone jest wyłącznie po uprzednim podjęciu odpowiednich środków ostrożności, jak:

wyłączenie wyłącznika zasilania przewodów ślizgowych, sprawdzenie wyłączenia, zawieszenie tabliczek ostrzegawczych.

To Wszystko

Dziękuję za uwagę

**Robert Łabuzek**